



DESCRIZIONE

Miscela di additivi di alta concentrazione con composti brevettati, in grado di rigenerare gli oli usati direttamente nei motori, senza dover procedere al ricambio dell'olio, **prolungando il periodo di utilizzo del lubrificante di almeno 1 ciclo di utilizzo.**

APPLICAZIONE

Sostituire il filtro dell'olio. Versare la quantità di additivo nel circuito dell'olio. Riprendere la normale operatività del mezzo.

BENEFICI

I componenti del prodotto consentono di rivitalizzare le caratteristiche originali dell'olio lubrificante riattivandone le proprietà, agendo sulle seguenti caratteristiche:

- incremento **TBN (total base number)** – **ripristina** le potenzialità neutralizzanti dei prodotti acidi derivanti dalla combustione riducendo il rischio di ossidazione
- **Detergenti** – **riattiva** l'efficacia pulente del lubrificante, sia in condizioni di motore a caldo e a freddo, non facendo aderire le morchie sulle superfici metalliche
- **Disperdenti** – l'azione detergente viene bilanciata mantenendo la capacità di tenere le morchie in sospensione e presenze di condensa, in particelle tali da poter essere agevolmente intercettate dal filtro
- **Antiusura** – garantisce il controllo continuo dell'usura del motore

Consente di ottenere risparmi fino al 40%.

PROPRIETA' TIPICHE

Aspetto e colore: Limpido 4,0 ASTM D1500.
Odore: Minerale Caratteristico
Punto di infiammabilità: > 190% ASTM D92.
Densità Relativa: 0,957 g/cm³ a 20 °C ASTM D4052.
Idrosolubilità: Insolubile
Viscosità: 233,7 cSt a 40 °C; 26,6 cSt a 100°C ASTM D7279

CONSERVAZIONE

Conservare in luogo fresco, evitando l'esposizione diretta ai raggi solari.
Tenere i recipienti ben chiusi. Mantenere un'adeguata ventilazione dei locali.
Tenere il prodotto lontano da fonti di calore o di possibile innesco.
Consultare sempre la SDS (scheda di sicurezza).

DOSAGGI

Il dosaggio consigliato, varia tra 1% e 2 %.
Il quantitativo è rapportato al volume totale di olio presente nel circuito di lubrificazione.
La percentuale va definita a seconda del tipo di olio presente nel circuito, del suo stato di usura e della qualità dell'olio che si desidera ottenete, in funzione delle performance richieste.

Esempio per un dosaggio medio del 1,5%:

- 750 cc in 50 litri
- 1,5 litri in 100 litri
- 3,75 litri in 250 litri
- 15 litri in 1.000 litri

MANIPOLAZIONE, SICUREZZA E PRIMO SOCCORSO

Consultare sempre la SDS prima di utilizzare il prodotto.
Evitare contatti diretti, usare sempre i dispositivi di sicurezza previsti.

CONFEZIONI: 1000mL – altre confezioni su richiesta.

Le informazioni contenute in questo documento si basano su dati tecnici che, se pur ritenute attendibili da AVKEM, sono da considerarsi puramente indicative. Esse sono destinate all'uso di personale esperto con adeguate conoscenze tecniche che opera a propria discrezione e rischio, in ottemperanza alle normative in materie di igiene e sicurezza. Avkem non si assume alcuna responsabilità per eventuali perdite, danni a spese derivanti da, o in connessione, con l'uso delle informazioni in relazione all'uso del prodotto. Non si assume responsabilità per usi impropri delle informazioni e del prodotto.